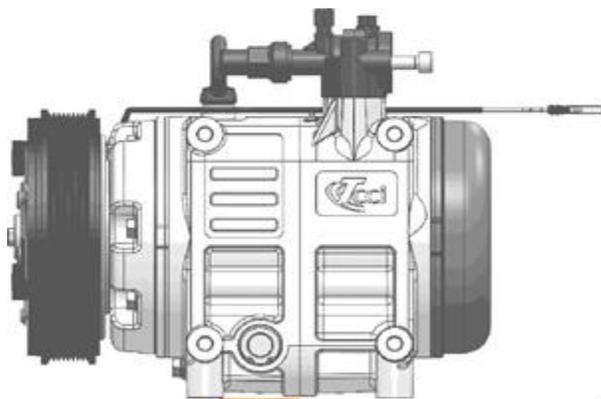




MANUAL DE SERVIÇO COMPRESSOR QPS 65



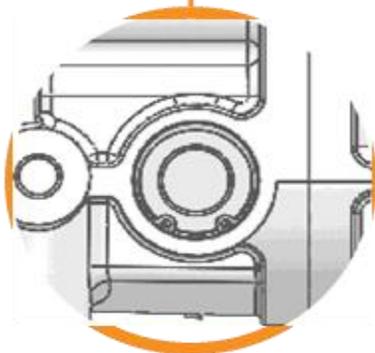


Operação de retorno de óleo

O óleo do compressor misturado com refrigerante está circulando no sistema de ar condicionado.

Execute a operação de retorno de óleo para devolver este óleo ao compressor antes de remover os componentes do sistema.

1. Abra as portas e janelas e opere o motor do ventilador na velocidade máxima.
2. Opere o motor do veículo em marcha lenta durante pelo menos 20 minutos.



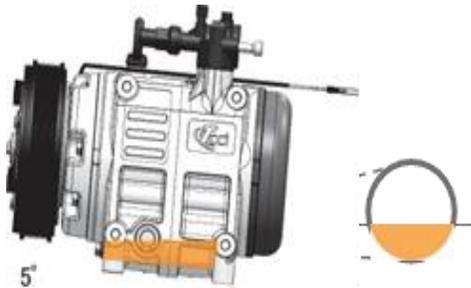
Nota: A quantidade máxima de óleo não pode ser recuperada em velocidades mais altas. Esta operação também requer uma temperatura ambiente quente.

Inspeção da quantidade de óleo

Não há necessidade especial de inspeção ou substituição frequente, embora seja recomendável verificar as pressões operacionais do refrigerante e os níveis de óleo frequentemente. Substitua o óleo do sistema para as especificações de fábrica se:

- O sistema AC é aberto para reparo ou substituição por contaminação interna do sistema.
- A contaminação alterou a coloração do óleo e viscosidade, tempo de uso superior a 3 anos.

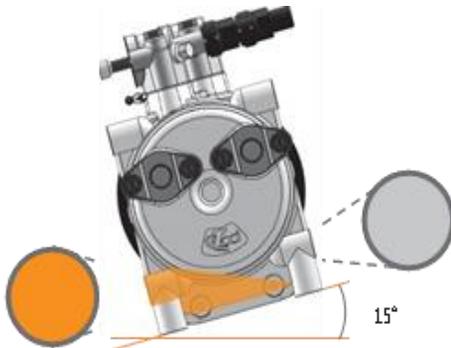
O nível de óleo pode ser lido através do visor do compressor



Verificação dos níveis de óleo

Tenha em mente que a inclinação lateral e a elevação frontal são permitidas simultaneamente e podem apresentar uma indicação distorcida durante a inspeção do visor.

A inspeção de nível Oil deve ser realizada quando o compressor está parado ou operando em baixa velocidade. Use uma lanterna para expor a superfície do óleo através do visor.



Elevação frontal

- O nível do óleo no visor indica que o óleo está distorcido.
- A quantidade de óleo parece inferior à recomendada, mas o nível está correto. Não adicione mais óleo.



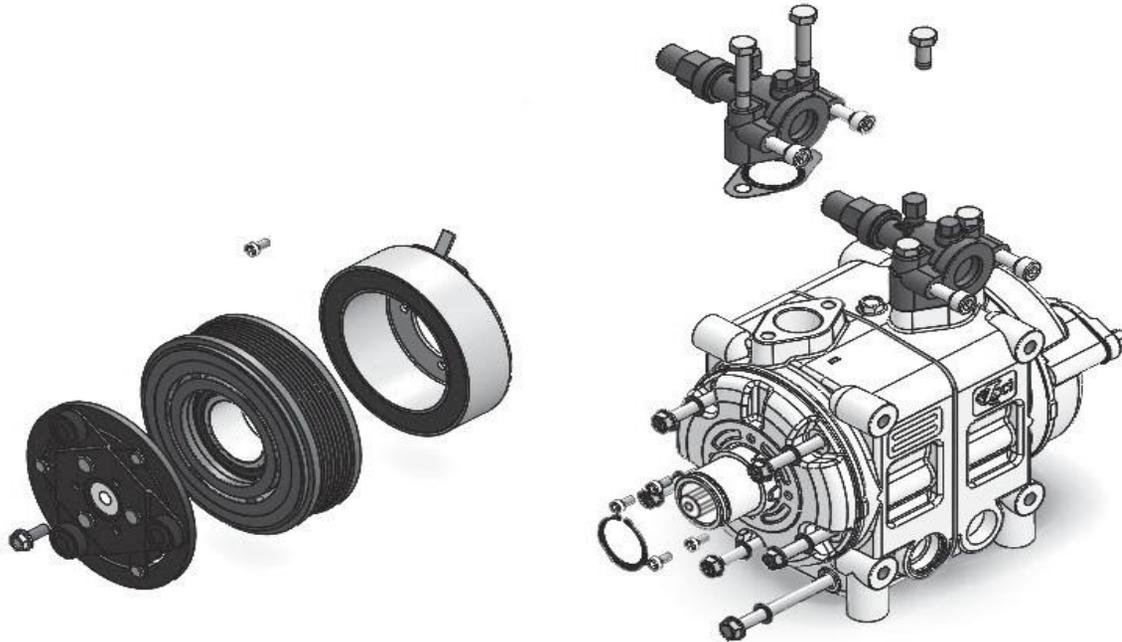
Substituição do Óleo do Compressor

O óleo do compressor deve ser trocado da seguinte forma ao ser carregado em um sistema usado:

- 1) Execute a operação de retorno de óleo.
- 2) Remova o compressor do veículo.
- 3) Remova o bujão de óleo conforme mostrado.
Como o compressor é pesado, inverta-o para drenar, de preferência em uma bandeja de drenagem.
- 4) Com o compressor invertido conforme mostrado, drene todo o óleo do compressor você precisará remover as válvulas de serviço.
- 5) Assim que todo o conteúdo do compressor for drenado para o recipiente documente a quantidade de óleo e a cor, amarelo ou transparente Indica que o sistema não está contaminado e o compressor está em boas condições de operação.
Óleo escurecido, avermelhado ou laranja pode indicar um sistema contaminado com umidade ou limalhas de alumínio.



TORQUES APLICADOS QPS 65



Parafuso central Polia	M10 x 1.25	(26 - 32 Nm)
Parafusos da bobina	M6 x 1.0	(4.75 - 7.5 Nm)
Parafusos do Mancal	M10 x 1.5	(26 - 32 Nm)
Bujão do óleo	M10 x 1.5	(16.5 - 19 Nm)
Válvulas de Serviço	M10 x 1.5	(26 - 32 Nm)



- 1) Usando uma catraca com soquete de 13 mm e uma chave de boca para segurar a quebra da armadura, solte o parafuso de retenção e remova.



- 2) Remova a armadura do eixo estriado, separe os calços que normalmente ficam retidos dentro do recesso da armadura.



- 3) Remova o anel elástico de retenção da polia da ranhura do eixo conforme foto.



- 4) Usando um extrator de polia, remova a polia conforme mostrado, tome cuidado para não deixar cair a polia durante a remoção.



- 5) Solte os parafusos de retenção da bobina magnética e retire.



- 6) Inspecione as peças quanto a desgaste ou danos. Gire a polia e ouça o rolamento em busca de pontos "ruins" que podem ser uma indicação de fragmentação ou brinelling. Verifique as superfícies de atrito quanto a ranhuras ou desgaste excessivo.

Montagem da embreagem



1) Posicione a bobina de campo corretamente com a guia de Metal no topo.



2) Alinhe os furos de fixação correspondentes entre a bobina e o mancal frontal do compressor.



- 3) Use uma prensa hidráulica para instalar a polia no eixo do compressor. Pressione contra a pista interna do rolamento usando um soquete grande.
- 4) **NÃO MARTELE** a polia para forçá-la no eixo, isso resultará em brinelling do rolamento da polia causando falha precoce do rolamento da polia.



- 5) Instale o anel elástico de retenção da polia, certifique-se de que o anel elástico esteja encaixado corretamente na ranhura.

- 6) Use a chave allen para inserir no disco de fricção e capture as arruelas do lado oposto como retratado. Alinhe a chave allen no furo do eixo roscado e instale o disco de fricção conforme fotos abaixo cuidando para não perder as arruelas de separação.





- 7) Aperte o parafuso de retenção da armadura de 13 mm conforme indicado e usar uma chave inglesa para segurar o disco de fricção. Se uma chave de boca não estiver disponível, segure a armadura firmemente enquanto aperta o parafuso de retenção a um torque de 26 - 32 Nm.



- 8) Usando um calibrador de folga, meça a folga de ar entre a armadura e a polia como demonstrado na foto, a faixa de folga para esta medição é de 0,4 - 0,8 mm.



ARCO

C L I M A T I Z A Ç Ã O